



1286
MINISTERUL TRANSPORTURILOR



CABINET MINISTRU

Nr. 12062
Data: 8. 05. 2018

Către: Domnul senator ARCAȘ VIOREL
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Nr. 6160/M.R.P.
Data 10. 05. 2018.

Ref: Răspuns interpelare

SG: 2300
15. 05. 2018

Stimată domnule senator,

1203

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 12.03.2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2504/MRP în data de 15.03.2018, având ca subiect "**Centura Mediaș – o variantă ocolitoare**", vă transmitem următoarele:

După cum cunoașteți, strategia de dezvoltare a infrastructurii rutiere este stabilită de Ministerul Transporturilor prin Master Planul General de Transport al României, document strategic aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr.666/14.09.2016, care stabilește principalele direcții de dezvoltare a infrastructurii de transport din România pentru următorii 15 ani.

În februarie 2016 a fost aprobat raportul de anulare al procedurii. În urma depunerii unei contestații, Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor a respins anularea procedurii și s-a dispus obținerea unei surse de finanțare și finalizarea procedurii de evaluare/adjudecare. Nefiind identificată nici o sursă de finanțare, procedura a fost anulată din nou. În data de 10.06.2016, Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor a respins o nouă contestație formulată asupra raportului de anulare a procedurii, iar procedura a fost anulată în Serviciul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) în data de 13.07.2016.

Menționăm că, urmare analizelor multicriteriale, Master Planul General de Transport al României nu a inclus proiectul de infrastructură rutieră Varianta Ocolitoare Mediaș.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. are obligația de a respecta prevederile Master Planului General de Transport, în concordanță *cu prioritățile stabilite în implementarea programelor* asumate prin strategia fiscal - bugetară (bazată pe o politică fiscală prudentă) și *cu limitele bugetare anuale* comunicate de Ministerul Finanțelor Publice pentru activitatea de investiții, repartizate conform Legii anuale a bugetului.

Astfel, proiectul privind Varianta Ocolitoare Mediaș, nefiind inclus în Master Planul General de Transport al României, nu pot fi întreprinse demersuri privind finanțarea acestuia în perioada următoare. Va putea fi analizată finanțarea acestui proiect doar în cazul în care procesul de revizuire a Master Planului General de Transport va întruni condițiile includerii în MPGT a acestui obiectiv, urmare a analizei multicriteriale.



Considerăm că acest obiectiv este de o deosebită importanță în fluidizarea traficului la nivel local, impunându-se soluționarea finanțării acestuia în perioada imediat următoare, motiv pentru care sugerăm autorităților publice locale să analizeze posibilitatea realizării obiectivului de investiții în cadrul Programului Operațional Regional sau a altui program de dezvoltare locală, CNAIR S.A. putând pune la dispoziție documentațiile tehnico-economice realizate.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
ION IORDĂCHESCU
Secretar de Stat

